

Supplément 2 au Manuel de maintenance Version 01_00 Lindstrand Technologies

Approbation EASA	10075888
Approbation EASA	100/5888

A propos de ce document

Ce supplément doit être présent avec le manuel de maintenance

Toutes informations de limitations, procédures et données de performances non contenues dans ce document sont présentes dans le manuel de vol et dans le manuel de maintenance.

Maintenance

Pour toutes les opérations de maintenance, se référer au manuel de maintenance LTL dans sa dernière version.

Limitations

Dans tous les cas se référer au manuel de maintenance Lindstrand Technologies pour les limitations de navigabilité.

Modifications

Toutes modifications ou réparations doivent être effectuées selon les données approuvées et en accord avec la part-M de la réglementation aérienne.

> Limite de vie.

Les Flexibles doivent être remplacés tous les 10 ans après la date d'installation. Si la date d'installation n'est pas connue, se référer à la date gravée sur le flexible.

Les PRV des cylindres sont à changer tous les 10 ans après la date d'installation. Si la date d'installation n'est pas connue, se référer à la date inscrite sur la PRV. Si la date de la PRV est antérieure de 5 ans à la date d'installation c'est alors la date de la PRV qui fait foi.

Visite annuelle

Se référer au manuel de maintenance Chaize. Les visites annuelles doivent être effectuées toutes les 100h ou après 1an, à la première échéance atteinte.

Dommages acceptables

· Brûleur et cylindres,

Tout dommage sur les lignes de gaz, les cylindres ou le brûleur (serpentin, cadre de charge, bloc de vannes, manomètre...) doivent être réparés avant le prochain vol.

Nacelle

Date	21/02/2021
Approbation	BCM



Supplément 2 au Manuel de maintenance	Base
Version 01_00	Lindstrand
	Technologies

Si plus de 5 brins sont cassés sur un câble de nacelle, le câble doit être remplacé avant le prochain vol.

En cas de séparation entre le plancher et le cadre inox du bas de nacelle ou si le plancher est fissuré sur plus de 250mm (la fissure doit être visible des deux côtés du plancher) alors la nacelle doit être réparée avant le prochain vol.

Tous les dommages doivent être réparés par un organisme ou un mécanicien agréé et selon le manuel de maintenance LTL dans sa dernière version.

Date	21/02/2021
Approbation	BCM