



Section 8

Version 01_00

Supplément B380TT B340TT B310TT

Approbation EASA

A propos de ce document

Ce supplément doit être présent avec le manuel de vol à la section VIII options et suppléments. Les informations contenues dans ce document complètent ou en cas de conflit remplacent les informations du Manuel de vol.

Toutes informations de limitation, procédures et données de performances non contenues dans ce document sont présentes dans le manuel de vol.

Domaine d'application

Ce supplément indique les compatibilités des nacelle B380TT B340TT et B310TT avec les enveloppes Chaize et les bruleur Neo stratus :

Les poids donnés sont les poids standard, une pesée individuelle est nécessaire.

Nacelle	Type	Dimensions (cm)	Poids à vide (Kg)
Ballons Chaize	B310TT	310x150	290Kg
Ballons Chaize	B340TT	340x150	320Kg
Ballons Chaize	B380TT	380x150	340Kg

Bruleur	Description	Part number	Poids (cadre de charge inclut)
Cameron	Neo stratus double	CB4112	24Kg
Cameron	Neo stratus triple	CB4113	44Kg
Cameron	Neo stratus quad	CB4114	52Kg

Cadre de charge	Description	Dimension	Poids
CB2050 CB2250 CB2283 CB2303	8 points d'accroche, 2 à chaque angle	Dimension of attachment point 108x166	Inclus avec le bruleur
CB2418	8 points d'accroche	dimensions of the attachment point 106x217 / 116x80	Inclus avec le bruleur

Enveloppe	Volume	Poids
SW6000F24/F28	6000	200
SW7000F24/F28	7000	220
SW8000F28	8000	230
SW8500F28	8500	240
SW9000F28	9000	245
SW10000F28	10000	260
SW11000F28	11000	290
SW12000F28	12000	320

Date	01/03/2024
Approbation	BCM
Page	1



Section 8

Version 01_00

Supplément B380TT B340TT B310TT

Compatibilités et description

- Les configurations suivantes sont approuvées.

	B310TT	B340TT	B380TT
SW6000F24/F28	Load frame CB2050 CB2250 CB2283 CB2303 Burner CB4112 CB4113 Cable set 2	Load frame CB2418 Burner CB4112 CB4113 Cable set 3	
SW7000F24/F28	Load frame CB2050 CB2250 CB2283 CB2303 Burner CB4113 CB4114 Cable Set 1	Load frame CB2418 Burner CB4113 CB4114 Cable Set 2	Load frame CB2418 Burner CB4114 Cable Set 2
SW8000F28	Load frame CB2050 CB2250 CB2283 CB2303 Burner CB4113 CB4114 Cable Set 1	Load frame CB2418 Burner CB4113 CB4114 Cable Set 2	Load frame CB2418 Burner CB4114 Cable Set 2
SW8500F28	Load frame CB2050 CB2250 CB2283 CB2303 Burner CB4113 CB4114 Cable Set 1	Load frame CB2418 Burner CB4113 CB4114 Cable Set 2	Load frame CB2418 Burner CB4114 Cable Set 2
SW9000F28		Load frame CB2418 Burner CB4113 CB4114	Load frame CB2418 Burner CB4114
SW10000F28		Load frame CB2418 Burner CB4114	Load frame CB2418 Burner CB4114
SW11000F28			Load frame CB2418 Burner CB4114
SW12000F28			Load frame CB2418 Burner CB4114

NB : Le set de câble monté sur le ballon est indiqué dans son RIC. Dans le doute se référer au constructeur ou au gestionnaire de navigabilité.

Date	01/03/2024
Approbation	BCM
Page	2



Section 8

Version 01_00

Supplément B380TT B340TT B310TT

Limitations

L'ensemble est limité par la limitation la plus contraignante de la nacelle ou de l'enveloppe.

➤ Nombre de passagers

Pour toutes les nacelles, une surface au sol minimale de 0,25m² par passagers doit être disponible. Lors du calcul du nombre maximal d'occupants, la surface au sol des cylindres et autres équipements doit être soustraite de la surface de la nacelle.

Pour les calculs il est possible de considérer la surface au sol des cylindre à 0,1m² pour les « gros cylindres » type CB2901 et 0,09m² pour les « petits cylindres » type CB2900. Dans le doute, la surface réelle des cylindres peut être mesurée et prise en compte.

De plus,

- Un compartiment ne peut pas contenir plus de 5 personnes
- Le compartiment doit disposer à minima d'une poignée par occupant
- Les nacelles avec un compartiment et/ou avec un ratio longueur largeur > à 1.4 :1 doivent être équipée d'un harnais et l'enveloppe doit être équipé de ventaux.
- Lorsque la nacelle est équipée d'une porte celle-ci doit être fermée durant le vol

Les limitations suivantes s'appliquent pour ces nacelles particulières :

Nacelle	Type	Compartiment pilote	Compartiment pax
B310TT	TT	1	12
B340TT	TT	1	12
B380TT	TT	1	16 (12 recommandé)

* le nombre indiqué est avec 4 cylindres, avec 5 le nombre d'occupant est réduit à 1

➤ Masse maximale d'emport

Nacelle	Masse maximale
B310TT	2100 Kg
B340TT	2100 Kg
B380TT	2100 Kg

La charge maximale d'emport inclus les passager, le pilote, les cylindre le bruleur et tous les équipements transportés dans la nacelle.

➤ Cylindres

Les cylindres doivent être équipés d'une housse protectrice, et de deux sangles d'attaches certifiées.

IL est possible de transporter 8 cylindres maximum.

Les cylindres compatibles sont décrits dans le manuel de vol.

➤ Carburant

Date	01/03/2024
Approbation	BCM
Page	3



Section 8

Version 01_00

Supplément B380TT B340TT B310TT

Le gaz recommandé est du propane, toutefois tous type de gaz hydrocarbure LPG, propane, butane peut être utilisé à condition de s'assurer du respect des pressions d'utilisation minimale et maximale du bruleur.

- Deux cylindres doivent être présent dans la nacelle avec un bruleur double
- Trois cylindres doivent être présent dans la nacelle avec un bruleur triple
- Quatre cylindres doivent être présent dans la nacelle avec un bruleur quadruple

➤ Pression d'utilisation

	Volume inférieur à 9000m3 inclus (Bar)
Pression Maximale	15
Pression Minimale	3

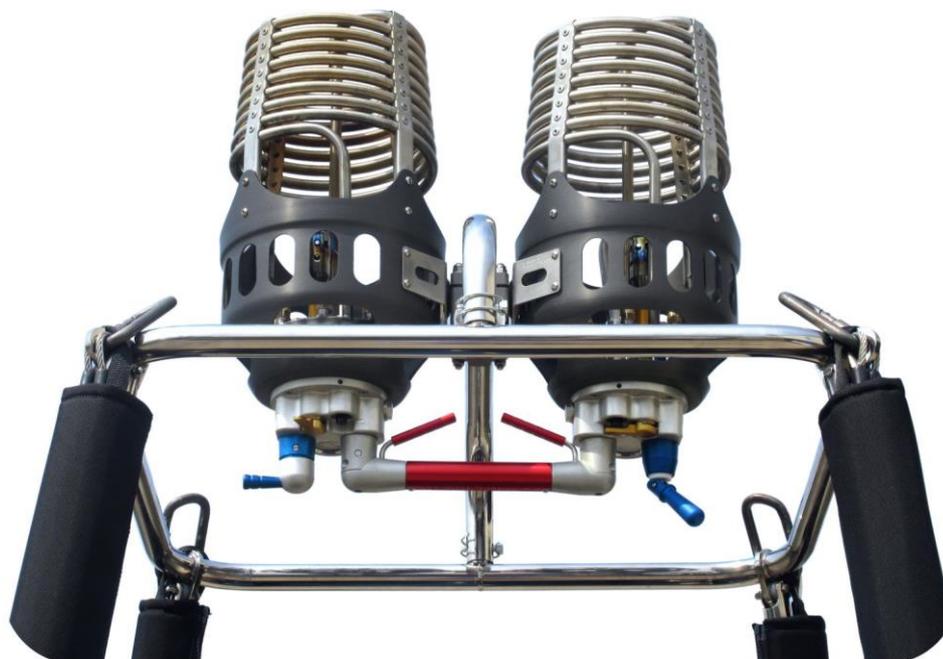
➤ Dommage acceptable

- Brûleur et cylindres,

Tout dommage sur les lignes de gaz, les cylindres ou le brûleur (serpentin, cadre de charge, bloc de vannes, manomètre...) doivent être réparés avant le prochain vol.

Schéma des bruleurs.

NEO Stratus



Date	01/03/2024
Approbation	BCM
Page	4



Section 8

Version 01_00

Supplément B380TT B340TT B310TT

Procédure normale d'utilisation du bruleur

Pas de changement, se référer au manuel de vol.

Date	01/03/2024
Approbation	BCM
Page	5



Section 8

Version 01_00

Supplément B380TT B340TT B310TT

Procédure de maintenance

Se référer au manuel de maintenance du constructeur.

Date	01/03/2024
Approbation	BCM
Page	6